



FORFAITS D'ENTRETIEN: NON-TURBO ET ECLIPSE CROSS /

FORFAITS	MOIS OU KMS	
ENTRETIEN A <ul style="list-style-type: none"> Vidange d'huile et remplacement du filtre d'huile Inspection des points 1 à 7 	→ 5 Mois ou 8,000 km → 25 Mois ou 40,000 km → 35 Mois ou 56,000 km → 55 Mois ou 88,000 km	→ 65 Mois ou 104,000 km → 85 Mois ou 136,000 km → 95 Mois ou 152,000 km → 115 Mois ou 184,000 km
ENTRETIEN B <ul style="list-style-type: none"> Vidange d'huile et remplacement du filtre d'huile Inspection des filtres à air de l'habitacle et du moteur Inspection des points 1 à 7 	→ 10 Mois ou 16,000 km → 20 Mois ou 32,000 km → 40 Mois ou 64,000 km → 50 Mois ou 80,000 km	→ 70 Mois ou 112,000 km → 80 Mois ou 128,000 km → 100 Mois ou 160,000 km → 110 Mois ou 176,000 km
ENTRETIEN C <ul style="list-style-type: none"> Vidange d'huile et remplacement du filtre d'huile Entretien des freins Inspection des points 1 à 13 	→ 15 Mois ou 24,000 km → 45 Mois ou 72,000 km → 75 Mois ou 120,000 km	→ 105 Mois ou 168,000 km → 135 Mois ou 216,000 km → 165 Mois ou 264,000 km
ENTRETIEN D <ul style="list-style-type: none"> Vidange d'huile et remplacement du filtre d'huile Inspection des filtres à air de l'habitacle et du moteur Entretien des freins Inspection des points 1 à 13 	→ 30 Mois ou 48,000 km → 60 Mois ou 96,000 km → 90 Mois ou 144,000 km	→ 120 Mois ou 192,000 km → 150 Mois ou 240,000 km → 180 Mois ou 288,000 km

LISTE DES POINTS D'INSPECTION

1. Inspection des plaquettes et des disques de freins	8. Inspection des joints à billes et des joints de la tringlerie de suspension pour détecter toute fuite et tout dommage
2. Vérification des conduites de frein pour détecter toute détérioration et fuite	9. Inspection de la suspension pour détecter tout jeu et dommage
3. Inspection des soufflets d'arbre d'entraînement pour vérifier toute fuite de graisse et tout dommage	10. Inspection de la garniture de frein à tambour arrière et des cylindres des roues arrière (sauf pour les véhicules équipés de freins à disque) pour détecter toute usure ou fuite
4. Vérification de l'huile de transmission manuelle (si le véhicule en est équipé)	11. Inspection de l'état de tous les tuyaux de refroidissement (radiateur et chauffage)
5. Vérification de l'huile de la boîte de transfert (si le véhicule en est équipé)	12. Inspection du système d'échappement
6. Vérification du niveau d'huile d'essieu arrière	13. Vérification sonore du jeu des soupapes
7. Vérification de l'état de la courroie d'entraînement	

Les services suivants peuvent être requis à divers intervalles d'entretien pour un véhicule:

- Vidange du liquide de frein
- Remplacement du liquide de boîte
- Vidange du liquide de l'essieu arrière
- Vidange du liquide de la boîte de transfert
- Vidange du liquide de refroidissement
- Remplacement des bougies ordinaires
- Remplacement des bougies platine
- Remplacement des bougies iridium
- Remplacement de la courroie de distribution
- Vérification du niveau du liquide de l'essieu arrière
- Vidange d'huile du différentiel (Avant)
- Remplacement des courroies d'entraînement
- Permutation des pneus



FORFAITS D'ENTRETIEN: TURBO - EVO ET RALLIART /

FORFAITS	MOIS OU KMS	
ENTRETIEN A <ul style="list-style-type: none"> Vidange d'huile et remplacement du filtre d'huile 	→ 3 Mois ou 5,000 km → 9 Mois ou 15,000 km → 18 Mois ou 30,000 km → 24 Mois ou 40,000 km → 33 Mois ou 55,000 km	→ 39 Mois ou 65,000 km → 48 Mois ou 80,000 km → 54 Mois ou 90,000 km → 63 Mois ou 105,000 km → 69 Mois ou 115,000 km
ENTRETIEN B <ul style="list-style-type: none"> Vidange d'huile et remplacement du filtre d'huile Inspection des points 1 à 7 	→ 6 Mois ou 10,000 km → 21 Mois ou 35,000 km → 36 Mois ou 60,000 km	→ 51 Mois ou 85,000 km → 66 Mois ou 110,000 km → 81 Mois ou 135,000 km
ENTRETIEN C <ul style="list-style-type: none"> Vidange d'huile et remplacement du filtre d'huile Inspection des points 1 à 15 	→ 12 Mois ou 20,000 km → 27 Mois ou 45,000 km → 42 Mois ou 70,000 km	→ 57 Mois ou 95,000 km → 72 Mois ou 120,000 km → 87 Mois ou 145,000 km
ENTRETIEN D <ul style="list-style-type: none"> Vidange d'huile et remplacement du filtre d'huile Entretien des freins Inspection des points 1 à 15 	→ 15 Mois ou 25,000 km → 30 Mois ou 50,000 km → 45 Mois ou 75,000 km	→ 60 Mois ou 100,000 km → 75 Mois ou 125,000 km → 90 Mois ou 150,000 km

LISTE DES POINTS D'INSPECTION

1. Inspection des plaquettes et des disques de freins	9. Inspection de la suspension pour détecter tout jeu et dommage
2. Vérification des conduites de frein pour détecter toute détérioration et fuite	10. Inspection de la garniture de frein à tambour arrière et des cylindres des roues arrière (sauf pour les véhicules équipés de freins à disque) pour détecter toute usure ou fuite
3. Inspection des soufflets d'arbre d'entraînement pour vérifier toute fuite de graisse et tout dommage	11. Inspection de l'état de tous les tuyaux de refroidissement (radiateur et chauffage)
4. Vérification de l'huile de transmission manuelle (si le véhicule en est équipé)	12. Inspection du système d'échappement
5. Vérification de l'huile de la boîte de transfert (si le véhicule en est équipé)	13. Vérification sonore du jeu des soupapes
6. Vérification du niveau d'huile d'essieu arrière	14. Vérification du niveau de la réserve de la pompe du Contrôle intégral
7. Vérification de l'état de la courroie d'entraînement	15. Vérification de la transmission Sportronic à deux embrayages pour détecter toute fuite (vérification du niveau d'huile)
8. Inspection des joints à billes et des joints de la tringlerie de suspension pour détecter toute fuite et tout dommage	

Les services suivants peuvent être requis à divers intervalles d'entretien pour un véhicule:

- Vidange du liquide de frein
- Remplacement du liquide de boîte
- Vidange du liquide de l'essieu arrière
- Vidange du liquide de la boîte de transfert
- Vidange du liquide de refroidissement
- Remplacement des bougies iridium
- Vérification du niveau du liquide de l'essieu arrière
- Remplacement des courroies d'entraînement
- Permutation des pneus



FORFAITS D'ENTRETIEN: OUTLANDER 2022 /

FORFAITS	MOIS OU KMS	ENTRETIENS
Entretien Essentiel <ul style="list-style-type: none"> Permutation des pneus 	<ul style="list-style-type: none"> → 8,000 KM, 24,000 KM** → 40,000 KM, 56,000 KM → 72,000 KM**, 88,000 KM → 104,000 KM, 120,000 KM** → 136,000 KM, 152,000 KM → 168,000 KM**, 184,000 KM → 200,000 KM, 216,000 KM** → 232,000 KM, 248,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> Faire le plein des liquides Inspection visuelle a 24,000 KM, 72,000 KM, 120,000 KM, 168,000 KM, 216,000 KM Remplacer le filtre de purification et Faire un entretien de freins
Entretien A <ul style="list-style-type: none"> Permutation des pneus Changer l'huile moteur Remplacer le filtre à huile moteur Inspection 1 à 6 	<ul style="list-style-type: none"> → 10 mois ou 16,000 KM → 50 mois ou 80,000 KM → 70 mois ou 112,000 KM → 110 mois ou 176,000 KM → 130 mois ou 208,000 KM 	
Entretien B <ul style="list-style-type: none"> Permutation des pneus Changer l'huile moteur Remplacer le filtre à huile moteur Inspection 1 à 6 	<ul style="list-style-type: none"> → 20 mois ou 32,000 KM → 40 mois ou 64,000 KM → 80 mois ou 128,000 KM → 100 mois ou 160,000 KM → 140 mois ou 224,000 KM → 160 mois ou 256,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier/remplacer le pile de l'émetteur du system de fonctionnement sans clé Vérifier le système de recyclage des vapeurs de carburant Vérifier le système d'échappement Vérifier les conduites de carburant Inspecter les engrenages, la tringlerie de direction, l'essieu & les pièces de la suspension
Entretien C <ul style="list-style-type: none"> Permutation des pneus Changer l'huile moteur Remplacer le filtre à huile moteur Entretien de freins Inspection 1 à 6 	<ul style="list-style-type: none"> → 30 mois ou 48,000 KM → 90 mois ou 144,000 KM → 150 mois ou 240,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le filtre à air Vidanger le liquide du frein Vérifier la courroie d'entraînement Remplacer le filtre de purification
Entretien D <ul style="list-style-type: none"> Permutation des pneus Changer l'huile moteur Remplacer le filtre à huile moteur Entretien de freins Inspection 1 à 6 	<ul style="list-style-type: none"> → 60 mois ou 96,000 KM → 120 mois ou 192,000 KM → 180 mois ou 288,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le filtre à air Vidanger le liquide du frein Vérifier la courroie d'entraînement Vérifier le système de recyclage des vapeurs de carburant Vérifier le système d'échappement Vérifier les conduites de carburant Remplacer le filtre de purification Vérifier/remplacer le pile de l'émetteur du system de fonctionnement sans clé Inspecter les engrenages, la tringlerie de direction, l'essieu & les pièces de la suspension

*A 105 mois ou 168,000 KM - Remplacer les bougies iridium & vidanger le liquide de refroidissement

LISTE DES POINTS D'INSPECTION

1. Vérifier les conduites et câbles de frein	4. Vérifier la date d'expiration du scellant de réparation de pneu
2. Inspecter les plaquettes de frein et les rotors	5. Vérifier le liquide de transfert et l'huile pour engrenage différentiel
3. Vérifier l'huile de la boîte-pont automatique/transmission ou le liquide de CVT	6. Inspecter les soufflets de l'arbre de transmission & de l'arbre d'entraînement

Les intervalles d'entretien:

- A,B,C
- B,A,D
- A,B,C
- B,A,D

Une permutation des pneus est requise à chaque 8,000 KM. Le premier rendez-vous peut être fait lors de la livraison du véhicule. Ce sera une opportunité pour le concessionnaire de recommander d'autre service.

Rendu possible par DEALER-FX



FORFAITS D'ENTRETIEN: OUTLANDER PHEV 2018-2022 /

FORFAITS	MOIS OU KMS	
ENTRETIEN 1 <ul style="list-style-type: none"> • Permutation des pneus • Changer l'huile moteur • Remplacer le filtre à huile moteur 	<ul style="list-style-type: none"> → 5 mois ou 8,000 KM → 20 mois ou 32,000 KM → 35 mois ou 56,000 KM → 50 mois ou 80,000 KM → 65 mois ou 104,000 KM → 80 mois ou 128,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 95 mois ou 152,000 KM → 110 mois ou 176,000 KM → 125 mois ou 200,000 KM → 140 mois ou 224,000 KM → 155 mois ou 248,000 KM → 170 mois ou 272,000 KM
ENTRETIEN 2 <ul style="list-style-type: none"> • Permutation des pneus • Changer l'huile moteur • Remplacer le filtre à huile moteur • Vérifier le filtre de purification • Vérifier le filtre à air du moteur • Inspection multipoint PHEV 	<ul style="list-style-type: none"> → 10 mois ou 16,000 KM → 25 mois ou 40,000 KM → 40 mois ou 64,000 KM → 55 mois ou 88,000 KM → 70 mois ou 112,000 KM → 85 mois ou 136,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 100 mois ou 160,000 KM → 115 mois ou 184,000 KM → 130 mois ou 208,000 KM → 145 mois ou 232,000 KM → 160 mois ou 256,000 KM → 175 mois ou 280,000 KM
ENTRETIEN 3 <ul style="list-style-type: none"> • Permutation des pneus • Changer l'huile moteur • Remplacer le filtre à huile moteur • Entretien de freins • Remplacer le filtre de purification • Remplacer le filtre à air du moteur • Inspection multipoint PHEV 	<ul style="list-style-type: none"> → 15 mois ou 24,000 KM → 30 mois ou 48,000 KM → 45 mois ou 74,000 KM → 60 mois ou 96,000 KM → 75 mois ou 120,000 KM → 90 mois ou 144,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 105 mois ou 168,000 KM → 120 mois ou 192,000 KM → 135 mois ou 216,000 KM → 150 mois ou 240,000 KM → 165 mois ou 264,000 KM → 180 mois ou 288,000 KM

INSPECTION MULTIPOINT PHEV

- Vérifier les fuites d'huile de refroidissement du moteur avant
- Vérifier le niveau d'huile & l'état de la boîte-pont avant & arrière
- Vérifier l'usure des plaquettes de frein à disque & des rotors
- Vérifier les conduites de frein pour détecter toute détérioration & fuite
- Inspecter les soufflets d'arbre d'entraînement pour vérifier fuite de graisse & dommage
- Inspecter le système de suspension s'il est lâche ou endommagé
- Vérifier la date d'expiration du scellant de réparation de pneu
- Vérifier l'état des flexibles de carburant
- Vérifier l'état des courroies d'entraînement
- Vérifier & entretenir le système d'échappement
- Vérifier le niveau & l'état du liquide de refroidissement du moteur arrière
- Vérifier l'état des flexibles de liquide de refroidissement
- Inspecter le fil haute tension s'il est lâche ou endommagé
- Inspecter les joints à rotule & les joints de la timonerie de direction

***A chaque 35 mois ou chaque 56,000 KM:** Vidanger le liquide du frein

***A chaque 45 mois ou chaque 72,000 KM:** Vérifier le système de recyclage des vapeurs de carburant, Inspecter & régler le jeu des soupapes d'admission & d'échappement, Vérifier le système d'alimentation en carburant pour fuite

***A chaque 96 mois ou 192,000 KM:** Vidanger le liquide de refroidissement

***A 105 mois ou 168,000 KM:** Remplacer les bougies iridium

Rendu possible par DEALER-FX



FORFAITS D'ENTRETIEN: OUTLANDER PHEV 2023 /

FORFAITS	MOIS OU KMS	
ENTRETIEN 1 <ul style="list-style-type: none"> • Permutation des pneus • Changer l'huile moteur • Remplacer le filtre à huile moteur 	<ul style="list-style-type: none"> → 5 mois ou 8,000 KM → 15 mois ou 24,000 KM → 25 mois ou 40,000 KM → 35 mois ou 56,000 KM → 45 mois ou 72,000 KM → 55 mois ou 88,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 65 mois ou 104,000 KM → 75 mois ou 120,000 KM → 85 mois ou 136,000 KM → 95 mois ou 152,000 KM → 105 mois ou 168,000 KM → 115 mois ou 184,000 KM → 125 mois ou 200,000 KM
ENTRETIEN 2 <ul style="list-style-type: none"> • Permutation des pneus • Changer l'huile moteur • Remplacer le filtre à huile moteur • Remplacer le filtre de purification • Inspection multipoint PHEV 1 à 6 	<ul style="list-style-type: none"> → 10 mois ou 16,000 KM → 30 mois ou 48,000 KM → 50 mois ou 80,000 KM → 70 mois ou 112,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 90 mois ou 144,000 KM → 110 mois ou 176,000 KM → 130 mois ou 208,000 KM
ENTRETIEN 3 <ul style="list-style-type: none"> • Permutation des pneus • Changer l'huile moteur • Remplacer le filtre à huile moteur • Remplacer le filtre de purification • Remplacer le filtre à air du moteur • Inspection multipoint PHEV 1 à 14 	<ul style="list-style-type: none"> → 20 mois ou 32,000 KM → 40 mois ou 64,000 KM → 60 mois ou 96,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 80 mois ou 128,000 KM → 100 mois ou 160,000 KM → 120 mois ou 192,000 KM

INSPECTION MULTIPOINT PHEV	
<ol style="list-style-type: none"> Vérifier les fuites d'huile de refroidissement du moteur avant & arrière Vérifier le niveau d'huile & l'état de la boîte-pont avant & arrière Vérifier l'usure des plaquettes de frein à disque & des rotors Vérifier les conduites de frein pour détecter toute détérioration & fuite Inspecter les soufflets d'arbre d'entraînement pour vérifier fuite de graisse & dommage Vérifier la date d'expiration du scellant de réparation de pneu Vérifier l'état des flexibles de carburant 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'état des courroies d'entraînement Vérifier & entretenir le système d'échappement Vérifier le niveau & l'état du liquide de refroidissement du moteur arrière Vérifier l'état des flexibles de liquide de refroidissement Inspecter le fil haute tension s'il est lâche ou endommagé Inspecter les joints à rotule & les joints de la timonerie de direction Inspecter le système de suspension s'il est lâche ou endommagé

***A chaque 15 mois ou chaque 24,000 KM:** Remplacer la pile de l'émetteur KOS

***A chaque 30 mois ou chaque 48,000 KM:** Vidanger le liquide du frein

***A chaque 45 mois ou chaque 72,000 KM:** Vérifier le système de recyclage des vapeurs de carburant, inspecter & régler le jeu des soupapes d'admission & d'échappement et vérifier le système d'alimentation en carburant pour fuite

***A chaque 96 mois ou 192,000 KM:** Vidanger le liquide de refroidissement

***A 105 mois ou 168,000 KM:** Remplacer les bougies iridium